

LV8 FOR LAMBORGHINI (S.AGATA_BO)



ELEVATE

| CARLIFT # 02



LV8 FACTORY (BRESCELLO_RE)

La linea di sollevatori Auto LV8 ELEVATE nasce nel 2002 su ideazione e progetto della ditta "Ferrari Sergio Metalmeccanica S.r.l." di Brescello (Reggio Emilia), azienda leader nel settore metalmeccanico dal 1971. Il tutto nasce dall'esperienza di costruttori di sollevatori auto OEM sin dal lontano 1990 .

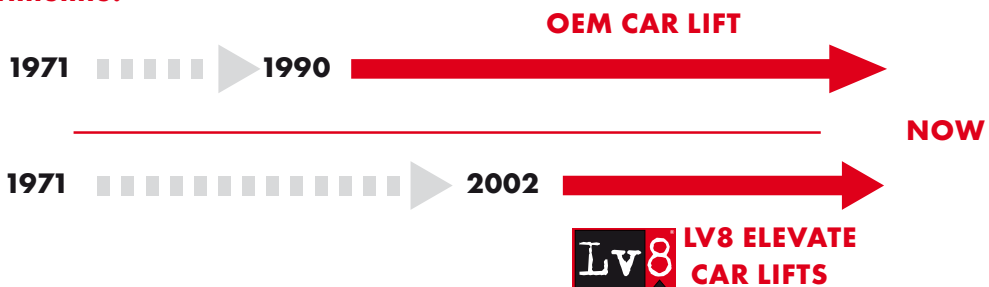
Ferrari Sergio Metalmeccanica progetta, produce e vende attraverso il marchio LV8 ELEVATE sollevatori auto,moto, arredo tecnico, accessori e materiali da officina. La linea di prodotti LV8 è interamente progettata e realizzata da LV8 ELEVATE per soddisfare le necessità funzionali e le normative delle moderne officine. La gamma è ideata e prodotta all'interno dell'azienda con materiali e componenti certificati di elevata qualità, LV8 è IL MADE IN ITALY nelle attrezzature da officina.

The line of LV8 ELEVATE Car lift was born in 2002 on the concept of the company "Ferrari Sergio Metalmeccanica Srl" in Brescello (Reggio Emilia), leader in the engineering industry since 1971. Everything comes from the experience of OEM car lift manufacturers since 1990.

Ferrari Sergio Metalmeccanica S.r.l. designs, manufactures and sells under the brand LV8 ELEVATE , Car lifts, motorcycle lifts, ,technical furniture for workshops, accessories and materials for the workshop. The LV8 product line is completely designed and manufactured by LV8 ELEVATE in order to satisfy the practical needs and regulations of the modern cars and motorbikes workshops

The product range is totally designed and manufactured in-house with certified components and materials of high quality, LV8 is the MADE IN ITALY in the world of workshops equipment

Timeline:





Ogni progetto LV8 nasce dallo studio e dalla ricerca di soluzioni uniche e innovative.

L'intero iter di produzione viene eseguito nei nostri 6.000 m2 di stabilimento utilizzando esclusivamente materiali made in Italy . Il personale altamente specializzato cura nei minimi particolari il processo produttivo iniziando dalla analisi e progettazione sino al processo di montaggio e collaudo di tutte le attrezzature.

I nostri sollevatori, le attrezzature e l'arredo tecnico LV8® , grazie alle innumerevoli soluzioni , sono in grado di rispondere alle diverse esigenze delle officine di tutto il mondo.

Concessionarie moto e auto, reti di assistenza, motor sport e industrie, trovano nei nostri prodotti la soluzione più adatta alle proprie necessità di ottimizzazione degli spazi, ergonomia, funzionalità ed estetica, nel rispetto e valorizzazione della propria brand identity.

Creatività, cura del dettaglio, produzione, tecnologie avanzate ed esperienza si incontrano, trattando e trasformando ogni progetto in soluzioni esclusive e custom-made, uniche ed eccellenti.

I prodotti LV8® concorrono ad aumentare la produttività, efficienza e redditività delle vostre officine.

Each LV8 project originates from the study and the research for unique and innovative solutions.

The entire production process is carried out in our 6,000 m2 factory using only "made in Italy" material.

Highly qualified staff takes care of the production process starting from analysis and project up to the assembly process and testing of all equipment.

Thanks to a wide range of solution ,lift, equipment and technical furniture LV8® are able to comply with the different needs of workshops around the world.

Motorcycles and cars dealers, service networks, motor sports and industries find in our products the best suitable needed solution for space optimization, ergonomics, reliability and aesthetics, while respecting and enhancing their own brand identity.

Creativity, detail care, production, advanced technologies and experience come together, dealing with and transforming each design into exclusive, unique, excellent and custom-made solutions

LV8® products contribute to increase the productivity, efficiency and profitability of your workshops

WHO WE ARE



OUR
SKILLS

INNOVATION SKILLS AND TECHNOLOGY SOLUTIONS ARE THE DISTINGUISHING FEATURES OF LV8 PRODUCTS AND THE RESULTS OF CONSTANT CARE TO RESEARCH AND ANALYSIS FOR THE BEST SOLUTIONS OFFERED TO OUR CUSTOMERS.



**TECHNOLOGICAL
INNOVATION**

- Ricerca, sviluppo e innovazione di prodotto
- Alte tecnologie di progettazione e produzione
- Innovazione estetica e funzionale

- Research, development and product innovation
- High design and production technology
- Aesthetic and functional innovation



CUSTOMIZATION

- Sartorialità ed eccellenza artigianale
- Soluzioni e progetti tailor made
- Personalizzazioni cromatiche e grafiche per rispondere alle esigenze dei clienti e delle case costruttrici

- Custom-tailoring and craftsman ship excellence
- Tailor made solutions and projects
- Color and graphic customizations to meet customers and manufacturers needs



QUALITY AND SAFETY

- Made in Italy
- Qualità produttiva, estetica e funzionale
- Collaudi di prodotto e di materiale
- Certificazioni TUV e CE
- Garanzia

- Made in Italy
- Production, aesthetic and functional quality
- Product and material testing
- UV and CE Certifications
- Warranty



LVB FOR LAMBERTI (SAGATA_BO)

OUR
WORK-FIELD

AUTOMOTIVE



MOTORSPORT

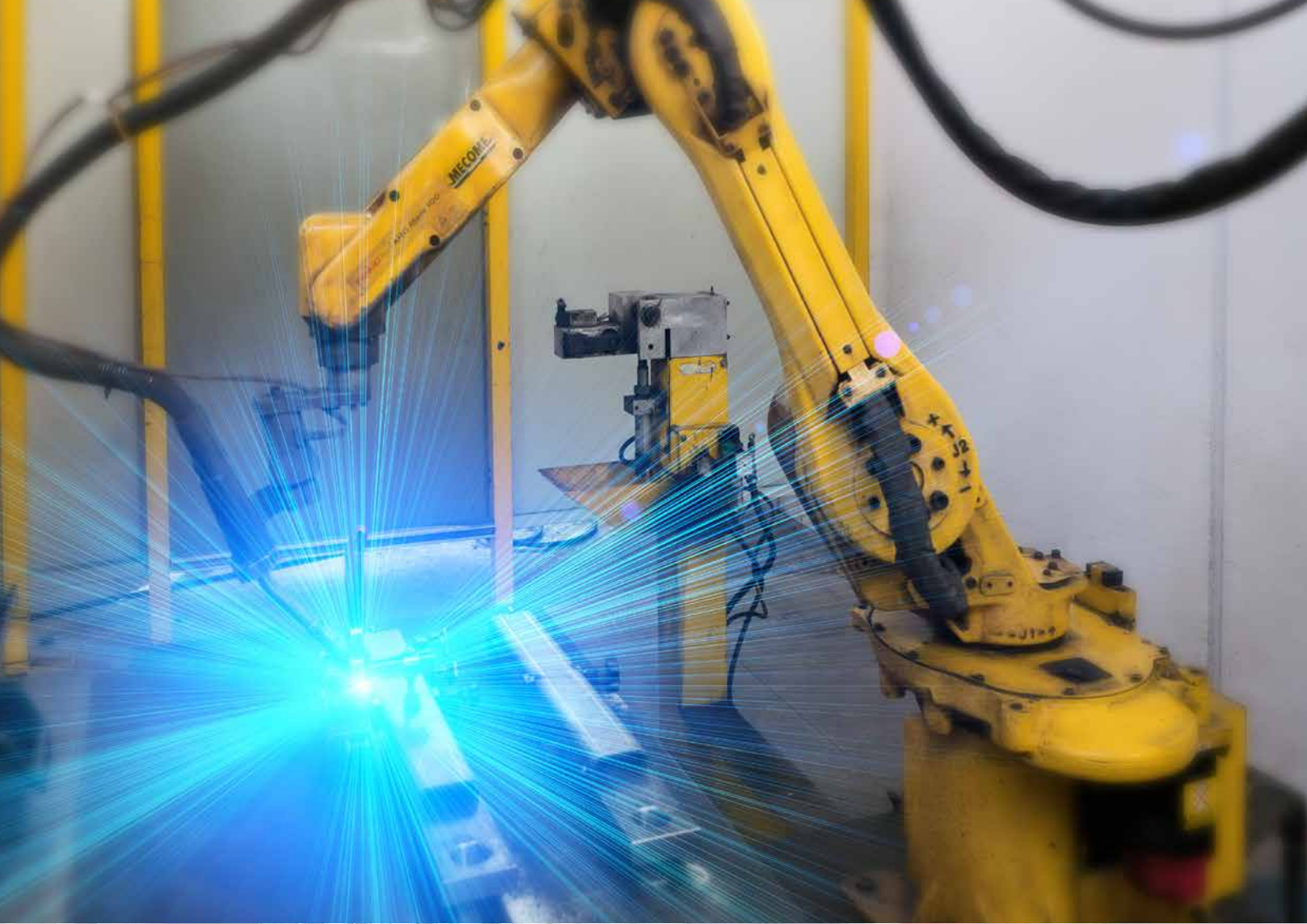


MOTORCYCLE



FURNITURE







LV8 PRODUCTION PLANT (BRESCELLO_RE)



MADE IN

01-08



MID RISE

UP TO 4T
K30L | TYRON | K40

09-18



DOUBLE SCISSOR

UP TO 3,5T
THOR K36 | UNIVERSAL | PRATIK

19-24



TROLLEY

UP TO 1T
IDEAL |

25-28



LONG PLATFORM

UP TO 5T
K500 ET |

29-32



TWO POST

UP TO 5T
HERKULES S45 | S55



K30L

100%
made in
ITALY



100%
made in
Lv8



LONGER AND WIDER



**3
Ton**

Electronic
Pc board



Foot protection
microswitch



MID RISE

Sollevatore a profilo super ribassato

Sollevatore elettroidraulico extra basso con altezza minima da terra di soli 95 mm, a doppie pedane collegate tra loro da doppia barra di torsione per ottenere perfetto sincronismo e livellamento

- Doppio circuito idraulico ridondante composto da 4 pistoni, 2 per ogni pedana
- Dotato di valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico a protezione del sovraccarico e della rottura tubi
- Boccole autolubrificanti su tutti i perni di rotazione, senza manutenzione
- Pattini di scorrimento in polietilene ad alto scorrimento e autolubrificante
- Velocità di discesa controllata con valvola compensata
- Comandi 24V "uomo presente"
- Micro Switch elettrico con funzione "salvapiedi" unito ad avvisatore acustico, a protezione dell'ultima fase di discesa
- Adatto sia per installazione a pavimento sia ad incasso anche in condizioni difficili dove non sarebbe possibile l'esecuzione di fosse profonde

Extra low profile Lift

Extra low rise electrohydraulic lift with min. travel 95mm and double platform. Platforms connected by double torsion beam for perfect synchronicity and levelling.

- Double redundant hydraulic circuit with 4 pistons, 2 on each platform
- Safety and shut-off valve on the hydraulic circuit for overload protection and hoses breaks
- Self-lubricating axle bearings on each rotating pin, maintenance free
- High-sliding and self-lubricating polyethylene sliding pads
- Lowering speed control with compensation valve
- "Hold to run" 24V Control
- Electric Micro Switch with "foot guard" device and acoustic signal, to protect the last lowering travel
- Suitable for both surface mounted and recessed, even under difficult conditions in case of not available deep pits.



K30L



Technological Innovation
and Technical Support



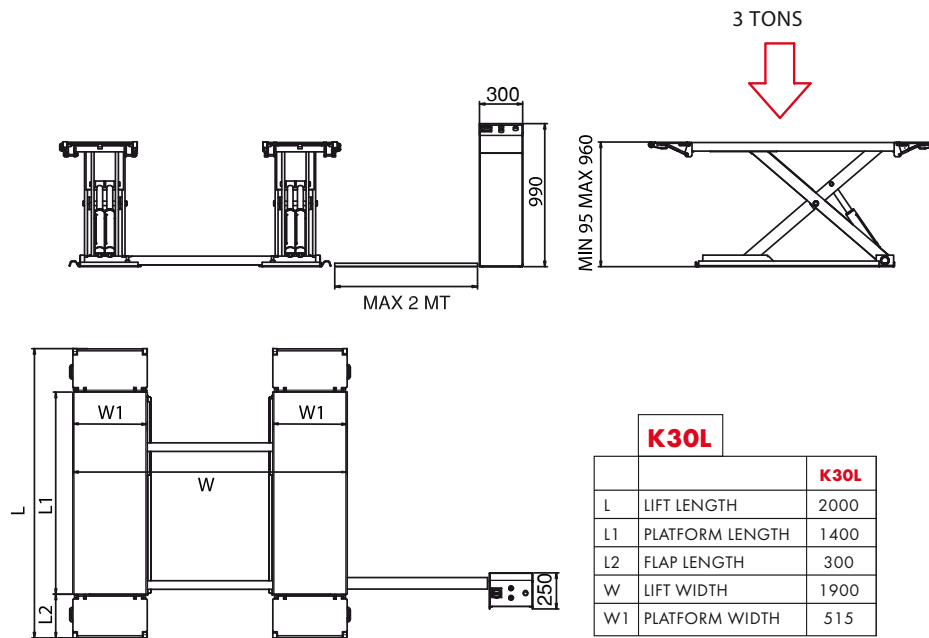
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica in totem completamente metallico (senza parti plastiche)
- Portata 3000 kg
- Motorizzazione standard Kw 1,1 400V 3Ph 50Hz
- Peso complessivo 550kg
- Altezza di sollevamento min 95mm max 960 mm
- Velocità di salita-discesa 20/20sec
- Dotato di 4 rampe di salita a flap
- Tubi coperti da guaina antiscoppio
- Kit di 4 tamponi in gomma h 20mm

Optional

- Tamponi h 40mm
- Tamponi h 60mm
- Rampe lunghe per veicoli racing/super sportivi
- Kit copertura centrale per incasso
- Kit telaio per incasso
- Kit scivoli per incasso a mantenimento posizione orizzontale delle rampe
- Prolungha tubi
- Traverse ausiliarie per veicoli
- Motorizzazioni monofase
- Zincatura a caldo delle basi e-o dei pianali
- Colorazioni Ral a richiesta

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit in metal structure (without plastic parts)
- Capacity 3000 kg
- Power Unit Kw 1,1 400V 3Ph 50Hz
- Total Weight 550kg
- Lifting height min. 95mm max. 960 mm
- Up-Down Travel speed 20/20sec
- Equipped with 4 flap run-up ramps
- Hoses covered with anti-blastsheath
- Kit of 4 rubber pads 20mm

Optional

- Rubber pads 40mm
- Rubber pads 60mm
- Additional run-up ramps for racing/super sport vehicles
- Kit for built-in central cover
- Kit for recessed frame
- Kit for built-in slides for horizontal standing ramps position
- Hose extension
- Additional cross bars for vehicles
- Single-Phasemotor
- Basement and-or platform hot deep galvanized
- Ral colors on request



TYRON

100%
made In
ITALY



100%
made in
Lv8



Electronic
Pc board



MID RISE

Sollevatore a profilo super ribassato

Sollevatore elettroidraulico extra basso con altezza minima da terra di soli 99 mm, a pedane indipendenti, che permette di avere una lunghezza di presa da minimo 1420 mm – max 1960 mm.

- Pedane indipendenti senza collegamenti meccanici, sincronizzate e auto livellate idraulicamente tramite doppio circuito idraulico master and slave.
- Dotato di valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico a protezione del sovraccarico e della rottura tubi
- Boccole autolubrificanti non richiedenti manutenzione su tutti i perni di rotazione
- Pattini di scorrimento in polietilene ad alto scorrimento e autolubrificante
- Velocità di discesa controllata con valvola compensata.
- Comandi 24V "uomo presente"
- Avvisatore acustico, a protezione della fase di discesa

Extra low profile Lift

Electro-hydraulic extra low lift with min. travel 99 mm, with freestanding platforms, characterized by the double extension innovation on the platform which allows for a grip length of min 1420 mm and max 1960 mm.

- Freestanding platforms without mechanical coupling, both synchronized and hydraulic self-levelling by master and slave hydraulic circuit
- Equipped with safety and shut-off valve on the hydraulic circuit for overload protection and hoses breaks
- Self-lubricating axle bearings on each rotating pin, no maintenance required.
- High-sliding and self-lubricating polyethylene sliding pads
- Lowering speed control with compensation valve
- "Hold to run" 24 V Control
- Acoustic warning, to protect the descent phase



TYRON



Technological Innovation
and Technical Support



Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



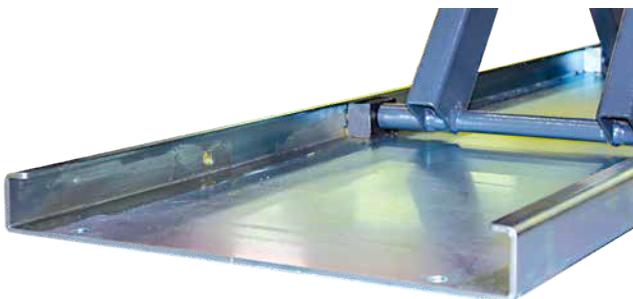
Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Rampe Lunghe *Optional
Long Drive Ramps *Optional



Kit ruote per trasporto, di facile e veloce montaggio*Optional
Transport wheel kit, easy to assemble *Optional



Base Zincata Standard
Galvanized Base Frame Standard



Imballo compatto. Si riducono le spese di trasporto
e le spese di stoccaggio a magazzino
Compact packaging. Reduces shipping costs and
warehouse volume storage.



TYRON



Technological Innovation
and Technical Support



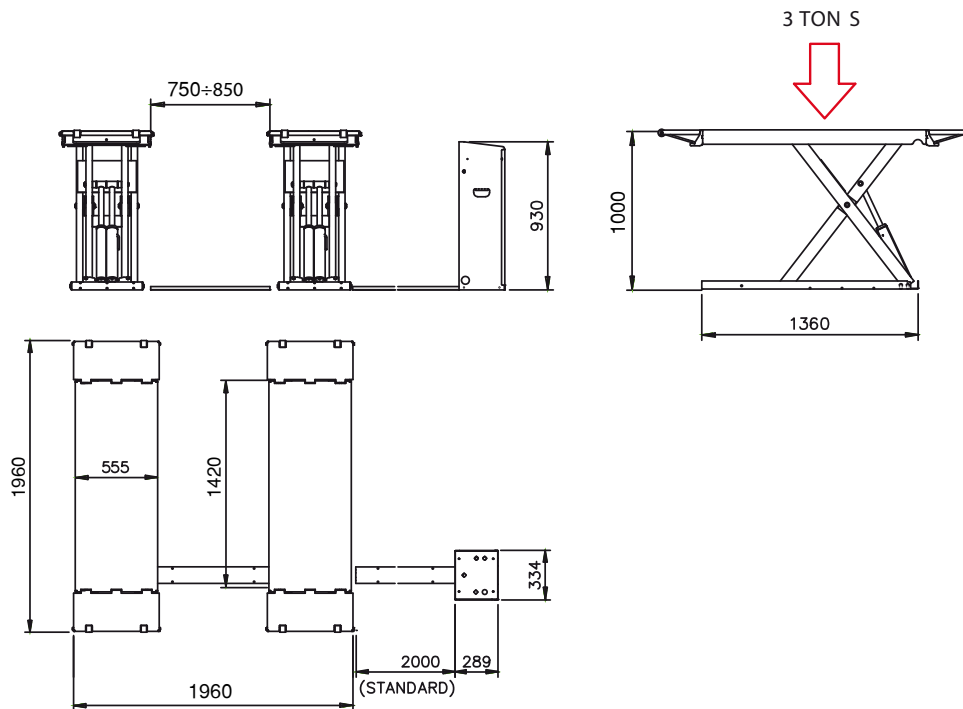
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica in totem completamente metallico (senza parti plastiche)
- Portata 3000 kg
- Motorizzazione standard Kw 2,2 400V 3Ph 50Hz
- Peso complessivo 450kg
- Velocità di salita- discesa 20-20 sec
- Dotato di 4 rampe di salita a flap
- Carter copritubi con elemento angolare
- Kit di 4 tamponi in gomma h 20mm
- Base zincata standard

Optional

- Tamponi h 40mm
- Tamponi h 60mm
- Rampe Lunghe per veicoli racing/super sportivi
- Kit Telaio per incasso
- Prolunghe tubi
- Motorizzazioni monofase
- Colorazioni Ral a richiesta

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit in metal structure (without plastic parts)
- Capacity 3000 kg
- Standard Power Unit Kw 2,2 400V 3Ph 50Hz
- Total Weight 450 kg
- Up-Down Travel Speed 20/20sec
- Equipped with 4 run-up ramps flap model
- Hose covers with angular profile
- Kit of 4 rubber pads 20mm
- Standard galvanized base frame

Optional

- Rubber pads 40mm
- Rubber pads 60mm
- Additional run-up ramps for racing/super sport vehicles
- Kit for recessed frame
- Hose extension
- Single-Phasemotor
- Ral colors on request





K40

100%
made in
ITALY



100%
made in
LV8



**4
Ton**

Electronic
Pc board



Foot protection
microswitch



MID RISE

Sollevatore a profilo super ribassato per auto e veicoli commerciali

Sollevatore elettroidraulico ribassato con altezza minima da terra di soli 120 mm, a doppia pedana con pedane collegate tra loro da doppia barra di torsione per ottenere perfetto sincronismo e livellamento.

- Doppio circuito idraulico ridondante composto da 4 pistoni, 2 per ogni pedana.
- Dotato di valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico a protezione del sovraccarico e della rottura tubi.
- Boccole autolubrificanti su tutti i perni di rotazione, non richiedenti manutenzione.
- Pattini di scorrimento in polietilene ad alto scorrimento e autolubrificante.
- Velocità di discesa controllata con valvola compensata.
- Comandi 24V "uomo presente".
- Micro Switch elettrico con funzione "salvapiedi" unito ad avvisatore acustico, protezione dell'ultima fase di discesa.
- Adatto sia per installazione a pavimento sia ad incasso anche in condizioni difficili dove non sarebbe possibile l'esecuzione di fosse profonde.

Extra low profile Lift for cars and duty veichles

Electro-hydraulic lextra low lift with a minimum height of only 120 mm from the ground, with a double platform and platforms connected to each other by a double torsion bar to obtain perfect synchronization and leveling.

- Double redundant hydraulic circuit consisting of 4 pistons, 2 on each platform
- Equipped with safety and shut-off valve on the hydraulic circuit for overload protection and hoses breaks
- Self-lubricating axle bearings on each rotating pin, no maintenance required
- High-sliding and self-lubricating polyethylene sliding pads.
- Lowering speed control with compensation valve
- "Hold to run" 24V Control.
- Electric Micro Switch with "foot guard" device and acoustic signal, to protect the last lowering travel
- Suitable for both floor and recessed installation, even under difficult conditions in case not available deep pits.



K40



Technological Innovation and Technical Support



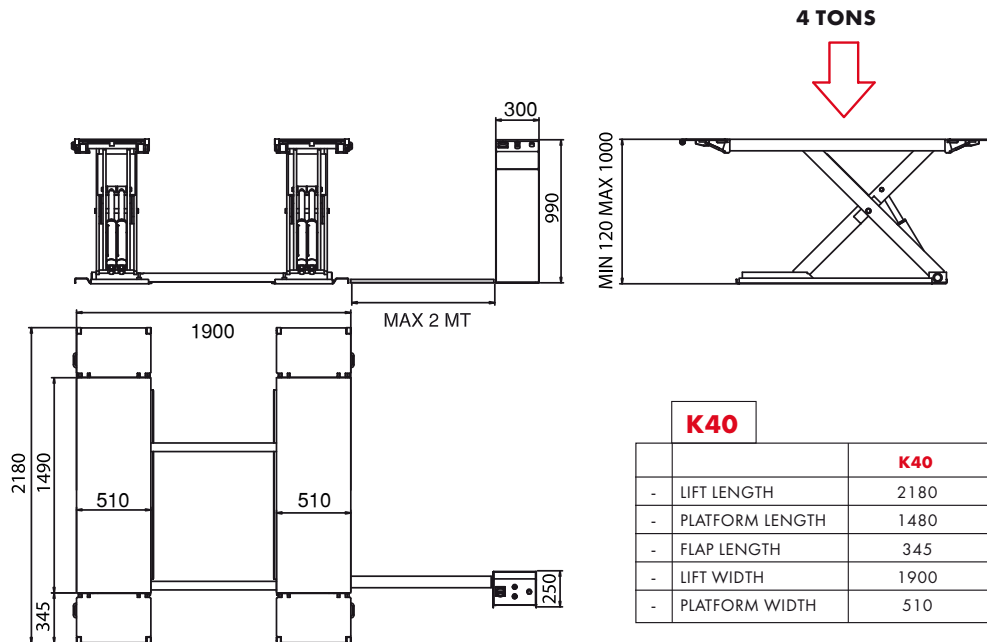
Private Label Production or Color Customization



TUV and CE Certifications, Warranty



Customer Care, Pre-sale and after sales assistance



Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica in totem completamente metallico (senza parti plastiche)
- Portata 4000 kg
- Motorizzazione standard Kw 1,1 400V 3Ph 50Hz
- Peso complessivo 650kg
- Altezza di sollevamento min 120mm max 1000 mm
- Velocità di salita - discesa 20/20sec
- Dotato di 4 rampe di salita a flap
- Tubi coperti da guaina anticoppio
- Kit di 4 tamponi in gomma h 20mm

Optional

- Tamponi h 40mm
- Tamponi h 60mm
- Rampe ausiliarie per veicoli ribassati
- Kit copertura centrale per incasso
- Kit telaio per incasso
- Kit scivoli per incasso a mantenimento posizione orizzontale delle rampe
- Prolunghe tubi
- Traverse ausiliarie per veicoli
- Motorizzazioni monofase
- Zincatura a caldo delle basi e-o dei pianali
- Colorazioni Ral a richiesta

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit in metal structure (without plastic parts)
- Capacity 4000 kg
- Standard Power Unit Kw 1,1 400V 3Ph 50Hz
- Total Weight 650kg
- Lifting height min 120mm max 1000 mm
- Up-Down Travel speed 20/20sec
- Equipped with 4 flap run-up ramps
- Hoses covered with anti-blastsheath
- Kit of 4 rubber pads 20mm

Optional

- Rubber pads 40mm
- Rubber pads 60mm
- Additional ramps for low-floor vehicles
- Kit for built-in central cover
- Kit for recessed frame
- Kit for built-in slides for horizontal standing ramps position
- Hose extension
- Additional cross bars for vehicles
- Single-Phasemotor
- Basement and-or platform hot deep galvanized
- Ral colors on request



THOR \ \ K36

100%
made in
ITALY



100%
made in
Lv8



3,5
Ton



Electronic
Pc board



Foot protection
microswitch



DOUBLE SCISSOR

Sollevatore a profilo super ribassato per auto e veicoli commerciali leggeri

Extra low profile Lift for cars and duty vehicles

Sollevatore elettroidraulico extra basso con altezza minima da terra di soli 105 mm, a pedane indipendenti, con estensione sui pianali che permette di avere una lunghezza di presa da minimo 1540 mm – max 2000 mm

Electro-hydraulic extra low lift with min. height 105 mm, with freestanding platforms, equipped with extensions which allows for a grip length of min 1540 mm and max 2000 mm.

- Pedane indipendenti senza collegamenti meccanici tra loro, sincronizzate e auto livellate idraulicamente tramite doppio circuito idraulico ridondante composto da 4 pistoni, 2 per ogni pedana.
- Dotato di valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico a protezione del sovraccarico e della rottura tubi.
- Boccole autolubrificanti non richiedenti manutenzione su tutti i perni di rotazione.
- Pattini di scorrimento in polietilene ad alto scorrimento e autolubrificante. Velocità di discesa controllata con valvola compensata.
- Comandi 24V "uomo presente".
- Micro Switch elettrico con funzione "salvapiedi" unito ad avvisatore acustico, a protezione dell'ultima fase di discesa.
- Adatto sia per installazione a pavimento sia ad incasso anche in condizioni difficili dove non sarebbe possibile l'esecuzione di fosse profonde.

- Freestanding platforms without mechanical coupling, both synchronized and hydraulic self-levelling by double redundant hydraulic circuit consisting of 4 pistons, 2 on each platform
- Equipped with safety and shut-off valve on the hydraulic circuit for overload protection and hoses breaks
- Self-lubricating axle bearings on each rotating pin, no maintenance required
- High-sliding and self-lubricating polyethylene sliding pads
- Lowering speed control with compensation valve
- "Hold to run" 24V Control
- Electric Micro Switch with "foot guard" device and acoustic signal, to protect the last lowering travel
- Suitable for both floor and recessed installation, even under difficult conditions in case of not available deep pits.



THOR \ K36



Technological Innovation
and Technical Support



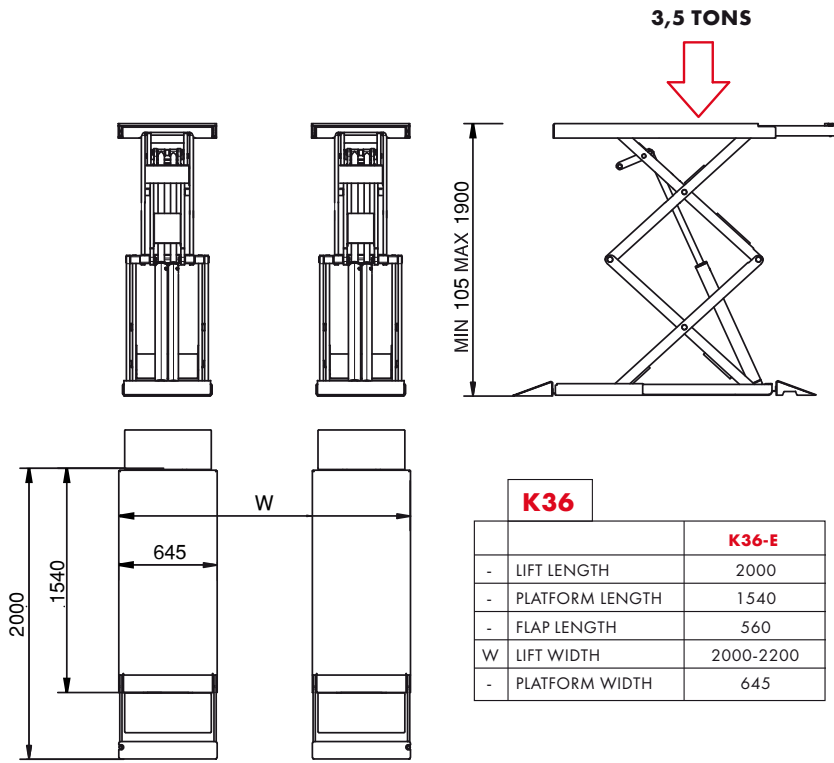
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica in totem completamente metallico (senza parti plastiche)
- Portata 3500 kg
- Motorizzazione standard Kw 2,2 400V 3Ph 50Hz
- Peso complessivo 750kg
- Altezza di sollevamento min 105 mm max 1900 mm
- Velocità di salita- discesa 40/40sec
- Dotato di 4 rampe di salita
- Carter copritubi con elemento angolare
- Kit di 4 tamponi in gomma h 20mm

Optional

- Tamponi h 40mm
- Tamponi h 60mm
- Rampe Lunghe per veicoli racing/super sportivi
- Kit Telaio per ncasso
- Prolunghe tubi
- Traverse ausiliarie per veicoli
- Motorizzazioni monofase
- Zincatura a caldo delle basi e-o dei pianali
- Colorazioni Ral a richiesta

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit in metal structure (without plastic parts)
- Capacity 3500 kg
- Standard Power Unit Kw 2,2 400V 3Ph 50Hz
- Total Weight 750kg
- Lifting height min 105 mm max 1900 mm
- Up-Down Travel Speed 40/40sec
- Equipped with 4 run-up ramps
- Hose covers with angular profile
- Kit of 4 rubber pads 20mm

Optional

- Rubber pads 40mm
- Rubber pads 60mm
- Additional run-up ramps for racing/super sport vehicles
- Kit for recessed frame
- Hose extension
- Additional cross bars for vehicles
- Single-Phasemotor
- Basement and-or platform hot deep galvanized
- Ral colors on request



UNIVERSAL

100%
made in
ITALY



100%
made in
LV8



**3,5
Ton**

Electronic
Pc board



DOUBLE SCISSOR

Sollevatore a profilo super ribassato per auto e veicoli commerciali leggeri

Universal è un sollevatore elettroidraulico a doppia forbice ribassato, con struttura portante in tubolare di acciaio di grosso spessore.

- Altezza minima 90mm /altezza massima 2000mm
- Snodi esterni su tre punti di movimento portanti
- Bussole autolubrificanti con perni in acciaio temprati e cromati
- Possibilità di reversibilità del carico
- Doppio pistone master/ slave con 2 circuiti indipendenti e valvole di sicurezza nel cilindro.
- Leve di sollevamento che consentono la partenza dal punto "zero".

Extra low profile Lift for cars and duty vehicles

Universal is an electrohydraulic low profile double scissor lift with rectangular steel profile structure of large thickness,

- Minimum height 90mm /maximum height 2000mm
- Large external connectors supported on three moving movement points
- Self-lubricating bushes with hardened and chrome-plated steel pins
- Reversible load
- Double master / slave pistons with 2 independent circuits and safety valves in the cylinder.
- Lifting levers that allow starting from "zero" point.



UNIVERSAL



Technological Innovation
and Technical Support



Private Label Production
or Color Customization



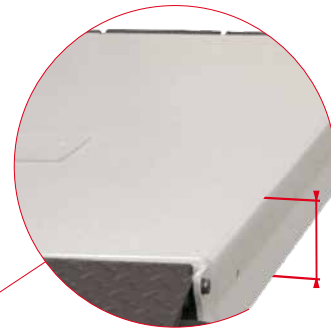
TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Base Zincata Standard
Galvanized Base Frame Standard



90mm



Profilo super ribassato
Extra low profile



Forbici rinforzate per garantire massima
stabilità, performance
Reinforced scissor for maximum stability and performance



Boccole in acciaio autolubrificanti su snodi rinforzati per
la massima stabilità
Steel autolubricated bushing on reinforced joints for
maximum stability



UNIVERSAL



Technological Innovation
and Technical Support



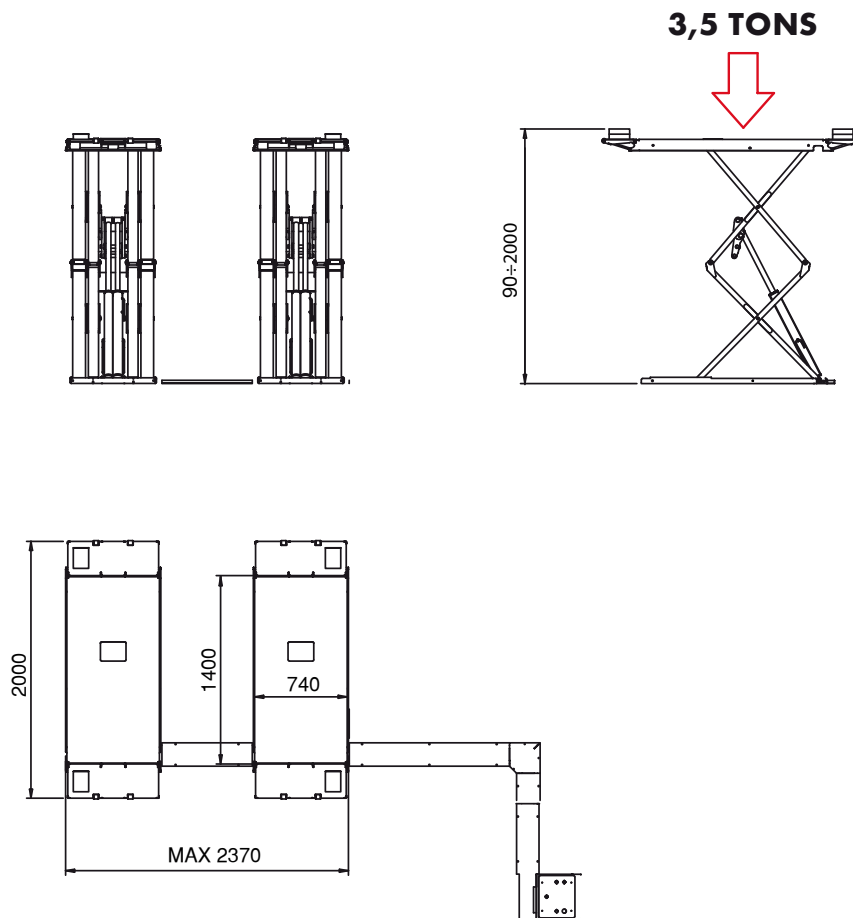
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica in totem completamente metallico (senza parti plastiche)
- Portata 3500 kg
- Motorizzazione standard Kw 2,6 400V 3Ph 50Hz
- Peso complessivo 750kg
- Altezza di sollevamento max 2000 mm
- Velocità di salita- discesa 42-45 sec
- Dotato di 4 rampe di salita
- Carter copritubi con elemento angolare
- Kit di 4 tamponi in gomma h 20mm

Optional

- Tamponi h 40mm
- Tamponi h 60mm
- Rampe Lunghe per veicoli racing/super sportivi
- Kit Telaio per incasso
- Prolunghe tubi
- Motorizzazioni monofase
- Zincatura a caldo delle basi e-o dei pianali
- Colorazioni Ral a richiesta

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit in metal structure (without plastic parts)
- Capacity 3500 kg
- Standard Power Unit Kw 2,6 400V 3Ph 50Hz
- Total Weight 750kg
- Lifting height max 2000 mm
- Up-Down Travel Speed 39/35sec
- Equipped with 4 run-up ramps
- Hose covers with angular profile
- Kit of 4 rubber pads 20mm

Optional

- Rubber pads 40mm
- Rubber pads 60mm
- Additional run-up ramps for racing/super sport vehicles
- Kit for recessed frame
- Hose extension
- Single-Phase motor
- Basement and-or platform hot deep galvanized
- Ral colors on request





PRATIK

100%
made in
ITALY



100%
made in



3
Ton



Electronic
Pc board



DOUBLE SCISSOR

Sollevatore a profilo ribassato per auto e veicoli commerciali leggeri

Unico nel panorama dei ponti a doppia forbice, permette di abbinare la comune solidità dei ponti a doppia forbice, con l'ampiezza di lavoro sotto il veicolo tipica dei ponti a due colonne.

- Chassis completamente libero per consentire un lavoro a 360°.
- Carico Reversibile
- Doppio pistone master/ slave con 2 circuiti indipendenti e valvole di sicurezza nel cilindro.
- Bracci modulari regolabili

Low profile Lift for cars and duty vehicles

Unique in the double-scissor lifts panorama, the Pratik allows to combine the common solidity of the double-scissor lifts, with the typical range of working space under the vehicle of the two-post lifts.

- Chassis completely free to allow for 360 ° work.
- Reversible load
- Double master / slave pistons with 2 independent circuits and safety valves in the cylinder.
- Modular adjustable arms





PRATIK



Technological Innovation
and Technical Support



Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance

Configurazione Rampe Base
Basic drive ramps configuration



Configurazione rampe lunghe sportive
Sport long drive ramps configuration



Configurazione incasso
Recessed configuration



-Progetto innovativo: la struttura del ponte è resa possibile grazie alla particolare forma dei profili, accompagnata dall'utilizzo di acciaio di elevata qualità, per impieghi strutturali.

-Unicità: nel panorama dei ponti a doppia forbice, è l'unico nel suo genere, che permette di abbinare la solidità dei ponti a doppia forbice con l'ampiezza di lavoro sotto il veicolo, tipica dei ponti a due colonne.

Accessibilità: è praticamente illimitata sotto il veicolo grazie all'assenza di pedane e bielle del meccanismo a forbice sulla parte superiore.

-Sicurezza operativa: il ponte è dotato di numerosi dispositivi per permettere di operare in condizioni di grande sicurezza. Il sistema di sollevamento ottenuto con cilindri master-slave, circuito a travaso e valvole unidirezionali, garantisce il mantenimento dell'allineamento del ponte e un funzionamento privo di vibrazioni e con movimenti uniformi del ponte.

-Obiettivo: con il PRATIK 30, la coinvolge il cliente allo scopo di mantenere l'entusiasmo e continuare il miglioramento delle modalità di lavoro nelle autofficine.

-Innovative design: the structure of the lift is made possible thanks to the special shape of the profiles, coupled with the use of high quality steel for structural applications.

-Uniqueness: in the panorama of double scissor lift, is the only one of its kind that combines the robustness of double scissor bridges with the amplitude of work under the vehicle, typical of two-pillar bridges.

-Accessibility: is virtually unlimited under the vehicle due to the absence of scaffold mechanism and screws on the top.

Operational Security: the lift is equipped with a number of devices to allow it to operate in great security. The lifting system obtained with master-slave cylinders, conveying circuit and unidirectional valves guarantees the maintenance of lift alignment and vibration-free operation and with uniform deck movements.

-Target: with the PRATIK 30, involves the customer in order to maintain the enthusiasm and continue to improve the work modes in the garage.



PRATIK



Technological Innovation
and Technical Support



Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Tamponi di sollevamento ad altezza variabile: da 0÷150 mm.
Variable height lifting pads: 0÷150 mm.



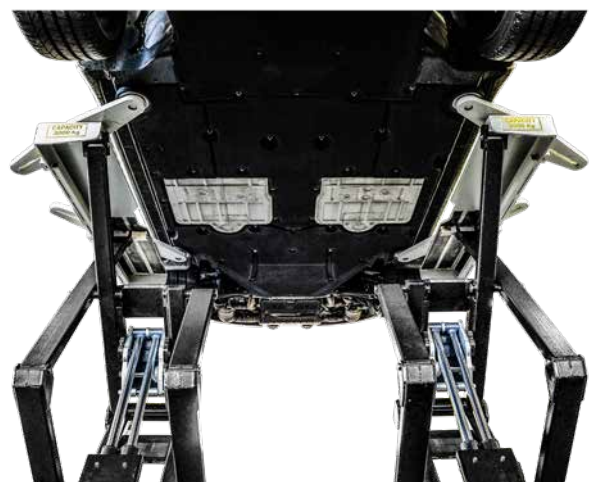
Base Zincata Standard
Galvanized Base Frame Standard



Pedane lunghe per veicoli ribassati
Long drive ramps for sport vehicles.



Doppio pistone master/ slave con 2 circuiti indipendenti
e valvole di sicurezza nel cilindro.
Double master / slave pistons with 2 independent circuits
and safety valves in the cylinder.



Chassis completamente libero per consentire
un lavoro a 360°.
Chassis completely free to allow 360° work.



PRATIK



Technological Innovation
and Technical Support



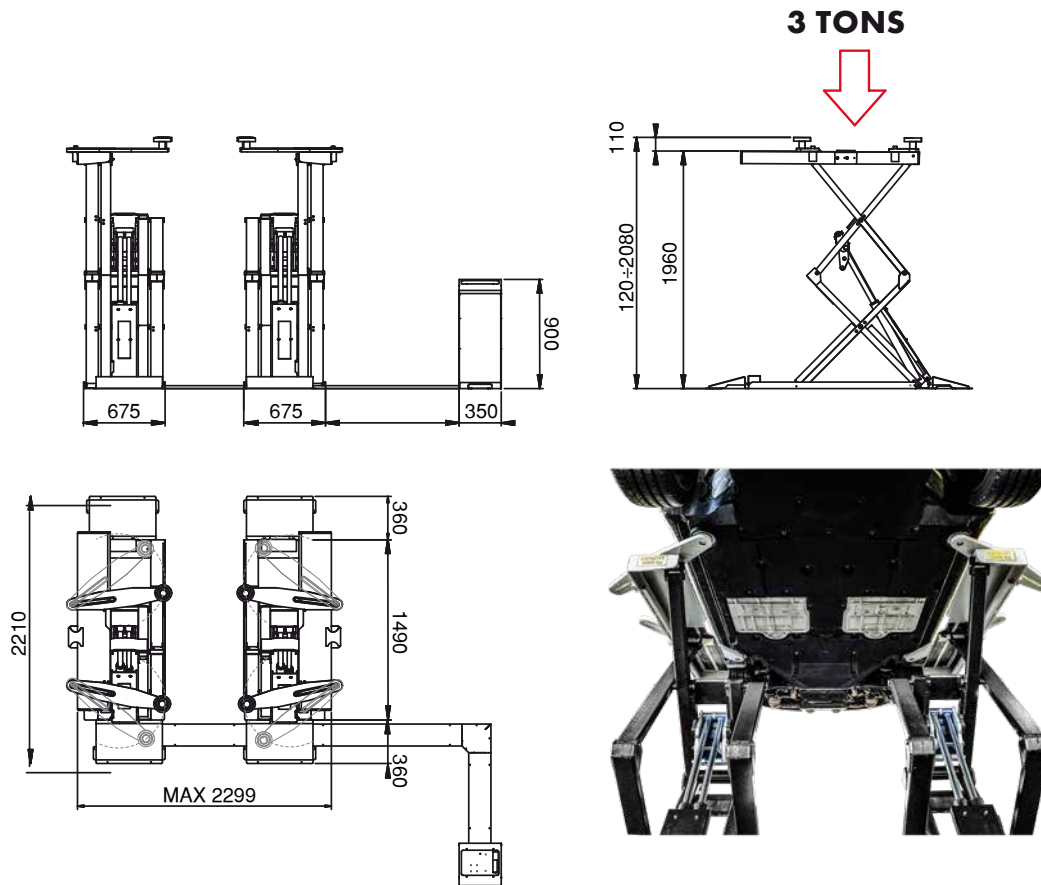
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica in totem completamente metallico (senza parti plastiche)
- Portata 3000 kg
- Motorizzazione standard Kw 2,6 400V 3Ph 50Hz
- Peso complessivo 750kg
- Altezza di sollevamento max 2080 mm
- Velocità di salita- discesa 39-35 sec
- Dotato di 4 rampe di salita
- Carter copritubi con elemento angolare
- Kit di 4 tamponi in gomma h 20mm

Optional

- Tamponi h 40mm
- Tamponi h 60mm
- Rampe Lunghe per veicoli racing/super sportivi
- Kit Telaio per incasso
- Prolunghe tubi
- Motorizzazioni monofase
- Zincatura a caldo delle basi e-o dei pianali
- Colorazioni Ral a richiesta

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit in metal structure (without plastic parts)
- Capacity 3000 kg
- Standard Power Unit Kw 2,6 400V 3Ph 50Hz
- Total Weight 750kg
- Lifting height max mm
- Up-Down Travel Speed 39/35sec
- Equipped with 4 run-up ramps
- Hose covers with angular profile
- Kit of 4 rubber pads 20mm

Optional

- Rubber pads 40mm
- Rubber pads 60mm
- Additional run-up ramps for racing/super sport vehicles
- Kit for recessed frame
- Hose extension
- Single-Phasemotor
- Basement and-or platform hot deep galvanized
- Ral colors on request



IDEAL 2.0

100%
made In
ITALY



100%
made in
Lv8



TROLLEY

Electronic
Pc board



Sollevatore ausiliario per batterie e motori

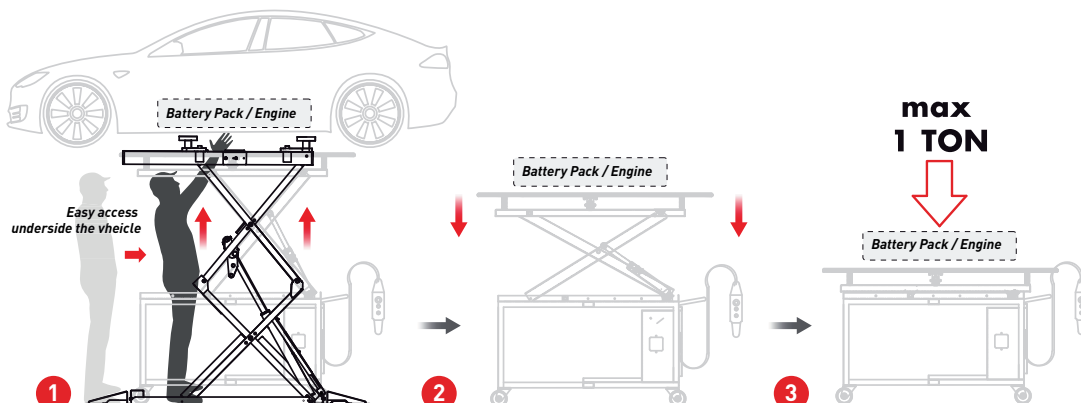
Un carrello speciale dotato di piattaforma di sollevamento con portata 1T progettata per semplificare le operazioni di smontaggio dei pacchi batterie, motori e trasmissioni.

- Ruote omnidirezionali ad alto carico con freno integrato
- Comandi ergonomici
- Piattaforma autolivellante con piano sagomato in legno
- Sistema a doppio cilindro idraulico

Auxiliary trolley Lift for batteries and engines

Special Trolley equipped with an adjustable lifting platform with 1T capacity for disassembling battery packs, engines and transmissions.

- Omnidirectional high load wheel with integrated brake
- Ergonomic Controls,
- Self-leveling platform with shaped wood worktop
- Double hydraulic cylinder system





IDEAL 2.0



Technological Innovation
and Technical Support



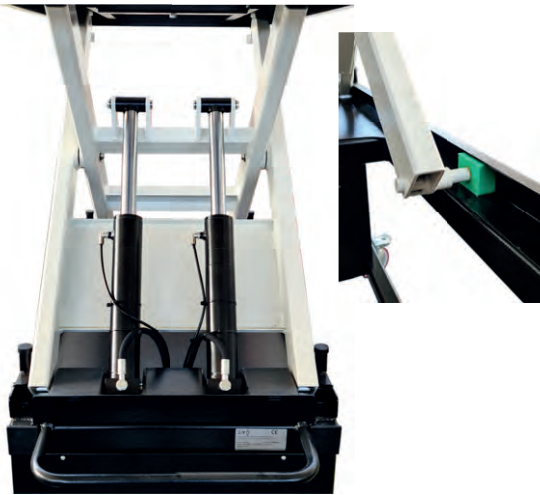
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Sistema di sollevamento dotato di doppio cilindro idraulico e pattini in polietilene ad alto scorrimento. Lifting system equipped with double cylinder hydraulic and high efficiency polyethylene sliding pads.



Sistema di arresto di sicurezza anti schiacciamento per evitare lesioni alle mani durante la fase di chiusura. Anti crush safety stop system to prevent hands injury during closing phase.



Ha robuste ruote pivotanti con freno per aiutare l'utente nel muoverlo e fissarlo nella giusta posizione nel modo più comodo possibile. It has sturdy pivoting wheels with brake to help the user moving it and fixing it in the right position in the most comfortable way possible.



Arrotolatore standard da 5 m con cavo di alimentazione
Standard 5 m power supply reel

Sistema di comandi a uomo presente in 24V in bassa tensione, dotato di pulsantiera a cavo ergonomica con magneti che permette di operare l'attrezzatura a distanza e in sicurezza. Ergonomic dead-man control system in low voltage 24V, equipped with cabled remote controls with magnets that allows you to control the equipment remotely and safely.



IDEAL 2.0



Technological Innovation
and Technical Support



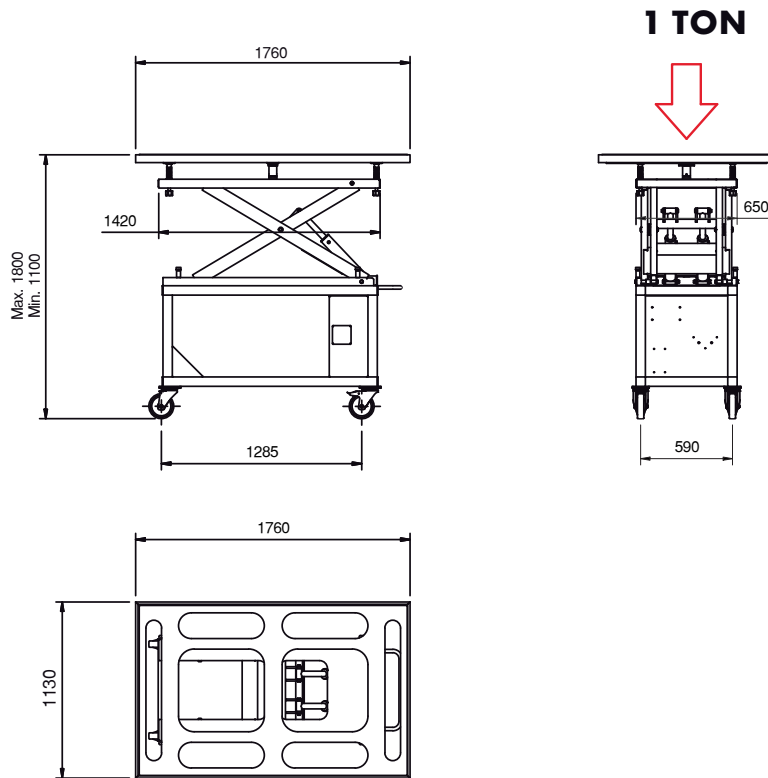
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



Dati Tecnici

- Portata 1000 kg
- Peso complessivo 200kg
- Velocità di salita- discesa 22-20 sec
- Pressione massima bar 150
- Altezza di sollevamento min 1000 a max 1800 mm
- Motorizzazione standard 1,5kW 230V monofase (1Ph) 50Hz

Technical data

- Max capacity 1000kg
- Weight 200kg
- Lifting/lowering time 22sec 20sec
- Maximum pressure 150 bar
- Lifting Height from 1000mm to 1800 mm
- Standard Power Unit 1,5kW 230V single phase (1Ph) 50Hz

Product vision

Le Auto elettriche stanno entrando sempre più nel nostro mondo, e la necessità di fornire un'assistenza di alta qualità a questi nuovi veicoli è diventata il nostro obiettivo principale. Per effettuare qualsiasi tipo di intervento o manutenzione su auto elettriche, è necessario dapprima smontare le batterie. Abbiamo appositamente progettato l'IDEAL per essere abbinato al nostro PRATIK, può essere utilizzato anche con qualsiasi tipo di sollevatore a due colonne per aiutarti nelle operazioni di smontaggio delle batterie.

Electrical cars are entering more and more into our world, and the necessity to give a high quality assistance to these new vehicles has become our main objective. To make any sort of intervention or maintenance work on electric cars, You have to dismount the batteries first.

We have specially designed IDEAL to be matched with our PRATIK, It can also be used with all kind of two posts lifts to help you during batteries dismounting operation.



IDEAL 2.0



Technological Innovation and Technical Support



Private Label Production or Color Customization

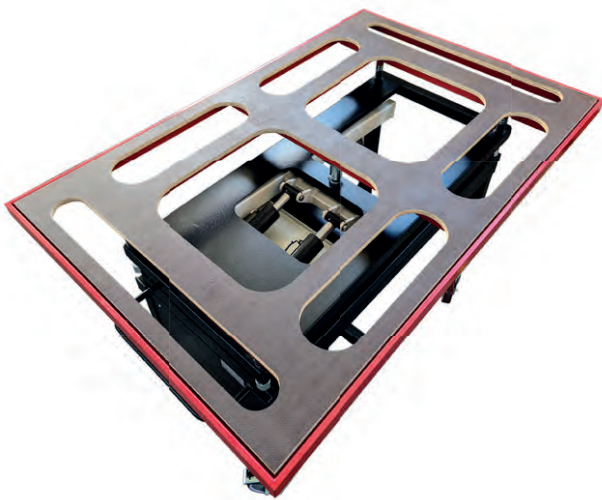
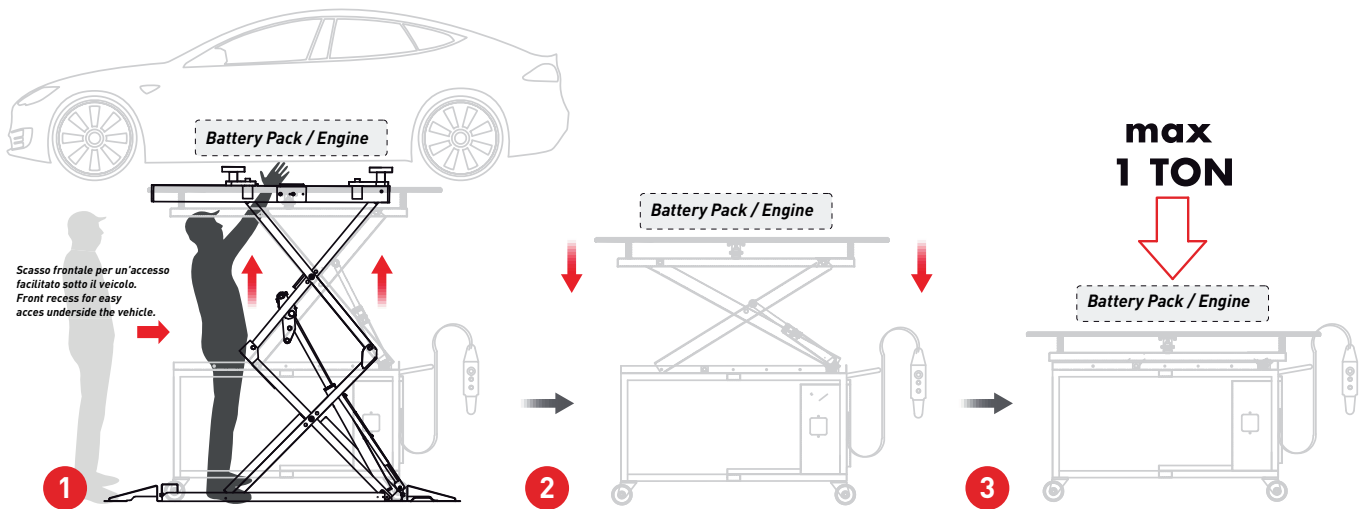


TUV and CE Certifications, Warranty

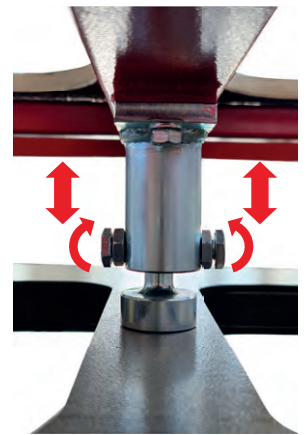
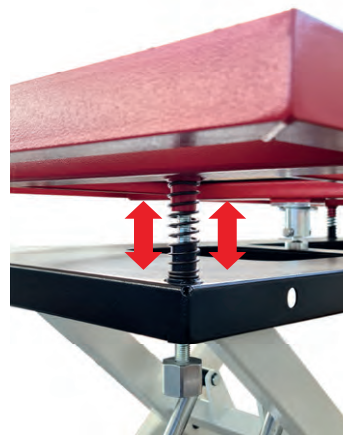


Customer Care, Pre-sale and after sales assistance

HOW IT WORKS



Piano in legno con sagomature appositamente progettate per agevolare l\'accesso all\'operatore ai fissaggi durante le fasi di smontaggio dei componenti come batterie, trasmissioni, motori sotto la scocca del veicolo. Wooden top with specially designed shapes to facilitate the operator's access to fixings during disassembly operation of components such as batteries, transmissions, motors under the vehicle body.



Sistema di allineamento dotato di barra di stabilizzazione centrale per un perfetto centraggio e posizionamento del carrello sotto lo chassis del veicolo. Alignment system equipped with central stabilization bar for perfect centering and positioning of the trolley under the vehicle chassis.



LV8
ELEVATE

WORKS

HULK || K500

LV8 ELEVATE

HULK || K500



HULK \\ K500ET

100%
made in
ITALY



100%
made in



LONG PLATFORM



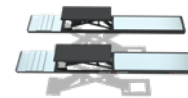
K500ET F



K500ET A



K500ET L



K500ET LA

Pianali L 5200 Falt Runaway L 5200	✓	✓	✓	✓
Sollevatore ausiliario 3500kg Lift Table Table 3500kg	—	—	✓	✓
Incavo e piatti oscillanti Sliding plates and front recess	—	✓	—	✓

Sollevatore a profilo super ribassato per auto e veicoli commerciali leggeri

Sollevatore elettroidraulico universale a pedane indipendenti adatto alle operazioni di allineamento ruote, di riparazione veicoli e alle postazioni di diagnostica e di accettazione veicoli.

Extra low profile Lift for cars and duty vehicles

Electro-hydraulic lift with freestanding platforms, suitable for wheel alignment, vehicle repair, vehicle diagnostics and reception area

- Pedane indipendenti senza collegamenti meccanici tra loro, sincronizzate e auto livellate idraulicamente tramite doppio circuito idraulico ridondante composto da 4 pistoni, 2 per ogni pedana.
- Dotato di valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico a protezione del sovraccarico e della rottura tubi.
- Boccole autolubrificanti non richiedenti manutenzione su tutti i perni di rotazione.
- Gestione elettronica tramite PLC di tutte le funzionalità del sollevatore
- Pattini di scorrimento in polietilene ad alto scorrimento e autolubrificante.
- Velocità di discesa controllata con valvola compensata.
- Comandi 24V "uomo presente".
- Adatto sia per installazione a pavimento sia ad incasso

- The lift has 5 Tons Capacity and 5,2 mt platforms. Freestanding platforms without mechanical coupling, both synchronized and hydraulic self-levelling by double redundant hydraulic circuit consisting of 4 pistons, 2 on each platform.
- Equipped with safety and shut-off valve on the hydraulic circuit for overload protection and hoses breaks.
- Self-lubricating axle bearings on each rotating pin, no maintenance required
- Electronic management by PLC of all lifting functionality
- High-sliding and self-lubricating polyethylene sliding pads.
- Lowering speed control with compensation valve
- "Hold to run" 24V Control.
- Suitable for both surface mounted and recessed.



HULK \ \ K500ET



Technological Innovation and Technical Support



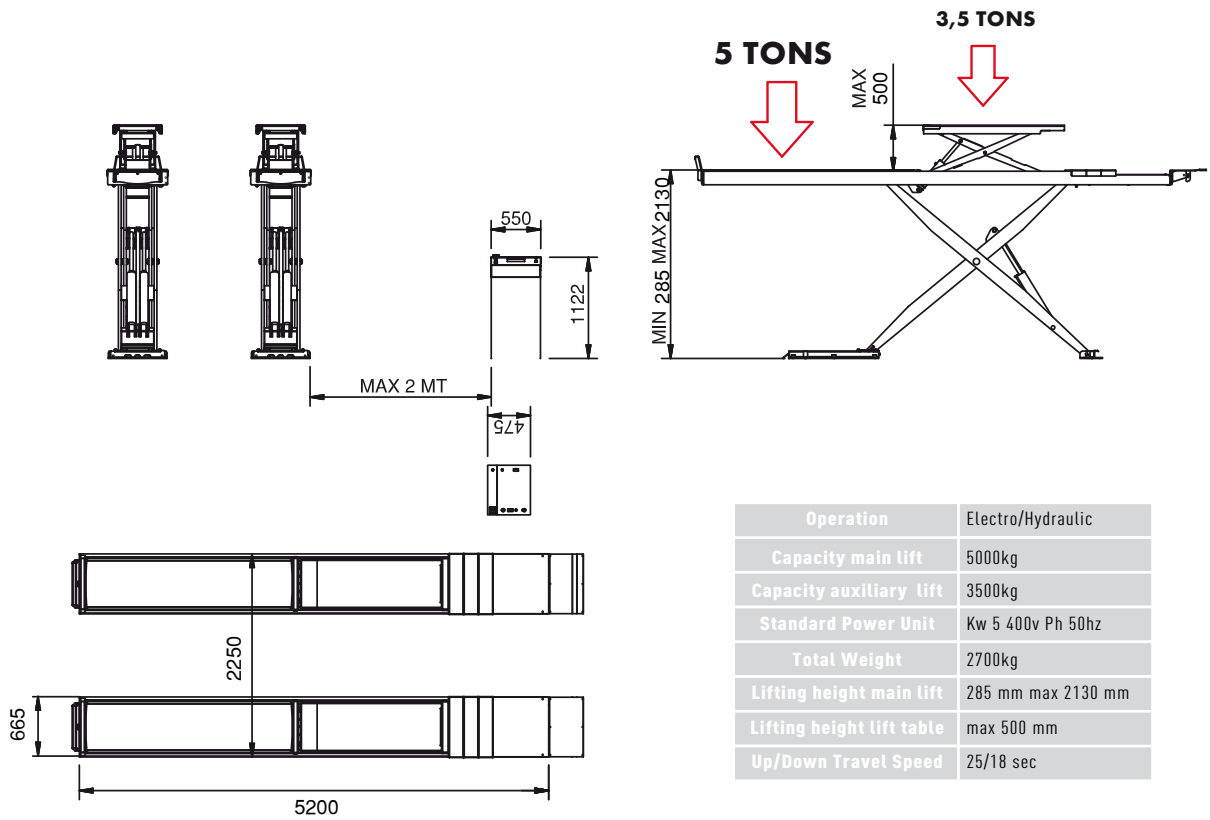
Private Label Production or Color Customization



TUV and CE Certifications, Warranty



Customer Care, Pre-sale and after sales assistance



01



02



03



04



05



06

- 01 Incavo per *piatti rotanti- *turning plates front recess
 - 02 Boccole Autolubrificate - Self-lubricating bushings
 - 03 Pattini in polietilene ad alto scorrimento - High efficiency Sliding pads
 - 04 Blocco pneumatico per piatti oscillanti - Pneumatic lock for sliding plates
 - 05 Griglia di raccolta detriti - Grid for debris collection
 - 06 Stazionamento meccanico - Mechanical parking system
- *escluso - not included

Disponibile su richiesta
Available on request



Verniciatura a polvere con Ral a richiesta
Ral color Powder painting on request



Zincatura a caldo delle strutture a richiesta
Hotzinc-coating process on the base frame



K500ET

100%
made in
ITALY

100%
made in
Lv8



Main Console

- Plancia Multifunzione con Comandi Touch Screen 10"
- Comando di Salita e discesa Proporzionale a Cloche
- Gestione elettronica di tutte le posizioni di sicurezza
- Sistema di teleassistenza Remota(Optional)
- Sistema di diagnostica allarmi
- Gestione di 5 altezze programmabili dall'operatore
- Funzionalità di parcheggio automatica
- Accensione e spegnimento luci automatico
- Blocco piatti oscillanti automatico

- Multifunctional Touch Screen 10" control panel
- Proportional Raising and lowering cloche command.
- Electronic management of all safety positions
- Remote Service System(Optional)
- Allarm report system
- Automatic lighting switch on/off
- 5 Programmable lift heights by operator
- Automatic parking system
- Automatic locking for sliding plates



Optional EK500.RS01

- Sistema di teleassistenza remota (lan)
- Remote service system (lan)



Max Speed 22sec

Modula la velocità di salita e discesa
Adjust the up/down lifting speed

Max Speed 18sec





OPTIONALS



Technological Innovation
and Technical Support



Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



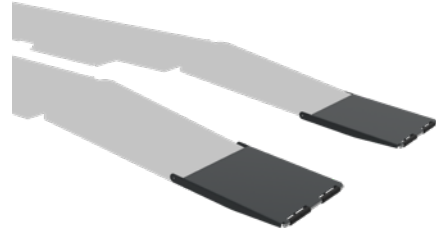
EK500.KR01

Kit rampe ripieghevoli per installazione a pavimento
Long folding drive ramps kit for surface mounted lift



EK500.KR02

Kit di estensione rampe sportive per rampe standard
per ottenere rampe a doppio gradino
Sport ramp extension kit for standard drive ramps.
For creating double step run up ramps



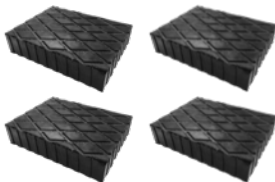
EK500.KF02

Kit 2 flap, 2 fermaruota per installazioni ad incasso
Kit of 2 flaps, 2 wheel stoppers for recessed lift



EK500.KF01

Kit 4 flap, per installazioni ad incasso
Kit of 4 flaps for recessed lift



EK500.RB40

Kit di 4 tamponi in gomma H 40 mm
Kit of 4 rubber pads H 40 mm



EK500.RB60

Kit di 4 tamponi in gomma H 60 mm
Kit of 4 rubber pads H 60 mm



EK500.KL01

Kit di illuminazione led da 3m per ogni pedana
3mt lighting kit for each runway



EK500.PR01

Piatti oscillanti con sistema di blocco
pneumatico (standard per K500ET)
Pneumatic locking system for sliding plates
(standard for K500ET)



EK500.CH01

Carter copritubi lunghezza 1m
Sheetmetal galvanized cover for hoses
1mt



EK500.CH02

Carter copritubi angolare
Angled sheetmetal galvanized cover for hoses

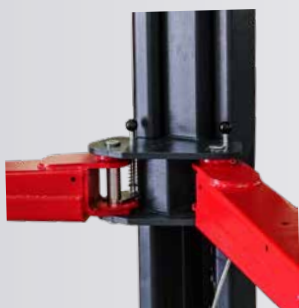


HERKULES \ S45

100%
made in
ITALY



100%
made in



4,5
Ton



Foot protection
microswitch



Electronic
Pc board



TWO POST

Sollevatore elettro-idraulico a due colonne

Sollevatore asimmetrico senza base dotato di traversa superiore con barra di sicurezza. Dotato di cilindri idraulici direttamente collegati ai carrelli ad allineamento automatico con circuito master-slave l'allineamento avviene automaticamente ad ogni ciclo di lavoro. Sicurezze meccaniche con sgancio pneumatico. Stazionamento (parcheggio) automatico. Dotato di 4 bracci a 3 sfili ribassati con kit di prolunghe a tampone completo. Sistema di microinterruttore di sicurezza "salvapiede".

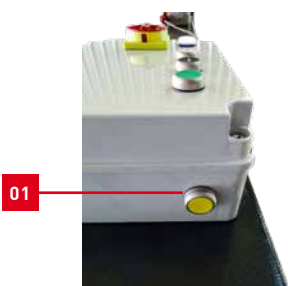
Quadro comandi elettronico con parcheggio automatico e funzione di micro movimento senza piccola risalita (01)
Electronic control board with automatic parking and micro movement functionality without little rising up (01)

Kit prolunghe tamponi
Pads extension kit

Electro-hydraulic two post lift

Asymmetric lift without base with upper beam with safety bar. Equipped with two hydraulic cylinder master and slave directly connected to the carriages. With automatic alignment during every work-cycle mechanical locking system with pneumatic unlocking. Automatic parking. Equipped with 4 low profile arms with 3 stages and complete kit of extension pads. Electronic microswitch for foot protection

Barra finecorsa di salita
Upper bar limit switch



Extension kit

4x H 60mm	*Std
4x H 100mm	*Std





HERKULES \ S45



Technological Innovation
and Technical Support



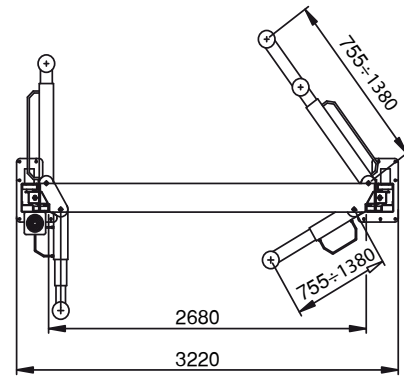
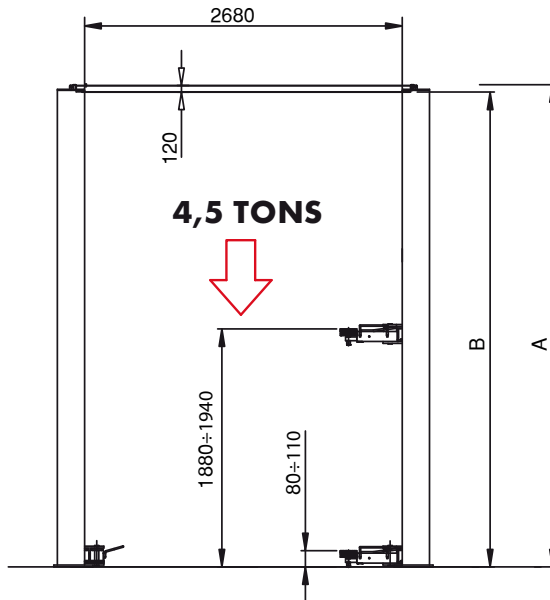
Private Label Production
or Color Customization



TUV and CE Certifications,
Warranty



Customer Care, Pre-sale
and after sales assistance



		S45		
		S45	S45 H	S45 HL
A	-	3870	4470	5070
B	-	3750	4350	4950

Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica
- Portata 4500 kg
- Motorizzazione standard 400V 3Ph 50Hz - 60 Hz
- Altezza di sollevamento max 1880÷1940 mm
- Velocità di salita- discesa 49-55 sec
- Comando di discesa elettronico
- Stazionamento automatico
- Pulsante di micromovimento senza piccola risalita
- Gruppo a 4 bracci a 3 sfili
- Bracci ribassati
- Tampone a vite regolabile in altezza
- Barra Finecorsa in salita
- Kit prolunghe per tamponi (4pcs H60 mm + 4pcs H100mm)
- Microswitch con funzione "salvapiedi"

Optional

- Motorizzazioni monofase
- Kit estensioni colonne

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit
- Capacity 4500 kg
- Standard Power Unit 400V 3Ph 50Hz
- Lifting height max 1880÷1940 mm
- Up-Down Travel Speed 49/55 sec
- Electronic Lowering command
- Automatic braking
- Micromovement button without little rising up
- 4 arms unit with 3 section
- Low profile arms
- Adjustable height screw pad
- Upper bar limit switch
- Pads extension kit (4pcs H60 mm + 4pcs H100mm)
- "Foot protection" microswitch

Optional

- Single-Phase motor
- Column extension kit



H= 80÷110



H= 140÷170



H= 180÷210



H= 200÷230

Kit tamponi regolabili a vite con altezza di sollevamento variabile da 80 a 230 mm.
Kit of adjustable screw pads with variable lifting height from 80 to 230 mm

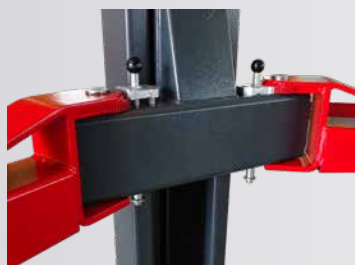


HERKULES \ S55

100%
made in
ITALY



100%
made in



5,5
Ton



Foot protection
microswitch



Electronic
Pc board



TWO POST

Sollevatore elettro-idraulico a due colonne

Sollevatore simmetrico senza base dotato di traversa superiore con barra di sicurezza. Dotato di cilindri idraulici direttamente collegati ai carrelli ad allineamento automatico con circuito master-slave l'allineamento avviene automaticamente ad ogni ciclo di lavoro. Sicurezze meccaniche con sgancio ad elettromagnete. Stazionamento (parcheggio) automatico. Dotato di 4 bracci a 3 sfili con kit di prolungha a tampone completo. Sistema di microinterruttore di sicurezza "salvapiede".

Electro-hydraulic two post lift

Symmetric lift without base with upper beam with safety bar. Equipped with two hydraulic cylinder master and slave directly connected to the carriages. With automatic alignment during every work-cycle mechanical locking system with electromagnetic unlocking. Automatic parking. Equipped with 4 arms with 3 stages and complete kit of extension pads. Electronic microswitch for foot protection.

Quadro comandi elettronico con parcheggio automatico e funzione di micro movimento senza piccola risalita (01)

Electronic control board with automatic parking and micro movement functionality without little rising up (01)

Kit prolungha
Pads extension kit

Barra fincorsa di salita
Upper limit switch



Extension kit

4x H 60mm | *Std
4x H 100mm | *Std





HERKULES \ S55



Technological Innovation and Technical Support



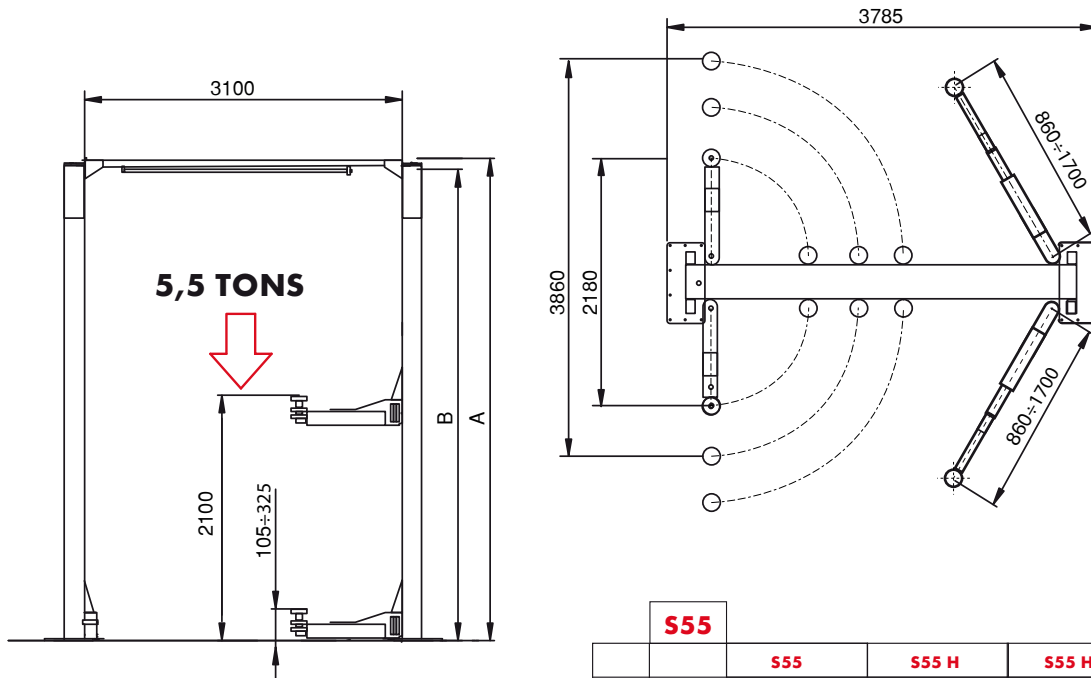
Private Label Production or Color Customization



TUV and CE Certifications, Warranty



Customer Care, Pre-sale and after sales assistance



		S55		
		S55	S55 H	S55 HL
A	-	3870	4470	5070
B	-	3750	4350	4950

Dati Tecnici

- Centralina elettroidraulica
- Portata 5500 kg
- Motorizzazione standard 400V 3Ph 50Hz - 60 Hz
- Altezza di sollevamento max 2100 mm
- Velocità di salita- discesa 49-55 sec
- Comando di discesa elettronico
- Stazionamento automatico
- Pulsante di micromovimento senza piccola risalita
- Gruppo a 4 bracci a 3 sfili
- Barra Finecorsa in salita
- Kit prolunghes per tamponi
- Kit di tamponi altezza variabile (4pcs H60 mm + 4pcs H100mm)
- Microswitch con funzione "salvapiedi"

Optional

- Motorizzazioni monofase
- Kit estensioni colonne

Technical data

- Electro-hydraulic Control Unit
- Capacity 5500 kg
- Standard Power Unit 400V 3Ph 50Hz
- Lifting height max 2100 mm
- Up-Down Travel Speed 49/55 sec
- Electronic Lowering command
- Automatic braking
- Micromovement button without little rising up
- 4 arms unit with 3 section
- Upper bar limit switch
- Pads extension kit
- Adjustable Height Pad Kit (4pcs H60 mm + 4pcs H100mm)
- "Foot protection" microswitch

Optional

- Single-Phasemotor
- Column extension kit



H= 105



H= 165



H= 265



H= 325

Kit tamponi di sollevamento ad altezza variabile da 105 a 325 mm.
Kit variable height lifting pads 105 to 325 mm



LV8 FOR FERRARI



LV8 FOR FERRARI



LV8 FOR DALLARA (VARANO DE MELEGARI_PR)



LV8 FOR DALLARA (VARANO DE MELEGARI_PR)



ELEVATE

Via Peppone e Don Camillo, 11 - Z.I. Dugara
CAP 42041 - Brescello (Reggio Emilia) - ITALY

Ph. +39 0522 687907

Fax +39 0522 684498

www.lv8elevate.it - info@lv8.it

www.lv8elevate.it

Tutti i diritti riservati. Ogni riproduzione, anche parziale, del presente catalogo è vietata senza previa autorizzazione scritta. Il produttore si riserva il diritto di modificare od implementare la gamma dei prodotti a catalogo in qualsiasi momento e senza preavviso.

All rights reserved. Any reproduction, even partial, of the present catalogue is not allowed without any previous written authorization. The Manufacturer reserves the right to change or implement the range of the products in this catalogue at any time and without previous notice.